

Nr.	Dampfer	B. R. T.	Tragfähigkeit Tonn	Baujahr	Erbauer	Eigner	Bemerkungen
1	Jessica	769	990	1879	Flensburg, Schiffsbau-Ges., Flensbg.	A. Kirsten ab 1881 H. L. L.	1883 bei Skagen durch Kollision gesunken.
2	Ophelia	786	1000	1879	Reiherstieg, Hbg.	A. Kirsten ab 1881 H. L. L.	Oktober 1911 nach Genue verkauft.
3	Portia	773	995	1879	Flensburg, Schiffsbau-Ges., Flensbg.	A. Kirsten ab 1881 H. L. L.	Oktober 1911 nach Genue verkauft.
4	Viola	771	990	1879	Flensburg, Schiffsbau-Ges., Flensbg.	A. Kirsten ab 1881 H. L. L.	Oktober 1911 nach Genue verkauft. Verkaufspreis für Ophelia, Portia, Viola RM 50.000.
5	Capella	826	1000	1867	Low Walker, Newcastle	H. L. L.	1881 von Pearson & Langnees erworben. 1896 nach Griechenland verkauft
6	Gemma	812	1050	1868	Low Walker, Newcastle	H. L. L.	1881 von Pearson & Langnees erworben. 1914 nach Italien verkauft
7	Vesta	1002	1000	1879	Jarrow o/Type	H. L. L.	1881 von Pearson & Langnees erworben. 1882 verkauft an Broström & Co., Gothenburg
8	Wega	971	1000	1872	Low Walker, Newcastle	H. L. L.	1881 von Pearson & Langnees erworben. 1896 nach Griechenland verkauft.
9	Vesta	882	1100	1882	Blohm & Voss, Hbg.	H. L. L.	11. 9. 1917 verkauft an E. Retzlaff, Stettin.
10	Nerissa	900	1000	1882	Flensburg, Schiffsbau-Ges., Flensbg.	H. L. L.	23. 1. 1916 verkauft an Aug. Bolten, Hamburg.
11	Hermia	1189	1250	1883	Blohm & Voss, Hbg.	H. L. L.	Anfang 1887 gestrandet Smith's Channel
12	Celia	1175	1250	1883	Blohm & Voss, Hbg.	H. L. L.	In der Nordsee bei Anrum bei schönem Wetter gesunken (1892?)
13	Olivia	879	1030	1884	Flensburg, Schiffsbau-Ges., Flensbg.	H. L. L.	Schon vor Kriegbeginn in Petersburg interniert. Juni 1922 nach Stettin geschleppt, reparaturunwürdig erklärt, versteigert an E. Retzlaff, Stettin, Nettoerlös Papiermark 3090183,55 = GM (17. V. 1923) 278,75.
14	Silvia	889	1100	1886	Reiherstieg, Hbg.	H. L. L.	Oktober 1914 an Marine, 11. September 1917 an E. Retzlaff, Stettin, verkauft.
15	Cordelia	1745	2020	1886	Flensburg, Schiffsbau-Ges., Flensbg.	H. P. L.	1892 verkauft an Rob. M. Sloman jr., Hamburg.
16	Bianca	1745	2050	1886	Flensburg, Schiffsbau-Ges., Flensbg.	H. P. L.	1892 verkauft an Rob. M. Sloman jr., Hamburg.
17	Lavinia	1739	2080	1887	Flensburg, Schiffsbau-Ges., Flensbg.	H. P. L.	1892 verkauft an Rob. M. Sloman jr., Hamburg.
18	Virgilia	1945	2190	1887	Flensburg, Schiffsbau-Ges., Flensbg.	H. P. L.	1890 im Stillen Ozean bei den „Drei Evangelisten“ mit der Mannschaft verschollen.
19	Roma	1949	3500	1883	Blohm & Voss, Hamburg	H. P. L.	1887 gekauft von O. L. Eichmann, Hamburg, verkauft ca. 1892?
20	Valeria	2028	2360	1888	Flensburg, Schiffsbau-Ges., Flensbg.	H. P. L.	
21	Olympia						1888 von der Deutschen Dampfschiffs-Reederei zu Hamburg (Kosmos-Linie) gekauft. In der Ostsee Anfang 1891 durch Eispressung im Kattegat unweit Aarhus gesunken.
22	Titania	1360	3500	1879	Sunderland	H. P. L.	1888 an Kosmos-Linie, Hamburg, übergegangen.
23	Elbe			1884	S. P. Austin & Son, Sunderland	Adolph Kirsten	Gekauft 1889, 1903 bei Anrum gestrandet.
24	Hermia			1876	J. Laird, Sunderland	H. L. L.	Februar 1906 nach Spanien verkauft, RM 80.000 (1894) gekauft
25	Miranda	2570		1887	Sunderland	H. P. L.	ca. 1894 gesunken in der Biscaya durch Kollision
26	Jessica	575	750	1878	London & Glasgow Iron Shipsbuilding Co., Glasgow	H. L. L.	1888 in England gekauft, früher „Ramble“ 26. 11. 1907 an holländischen Meerläusen gestrandet, Totalverlust, Mannschaft gerettet.
27	Cleopatra	2747	3900	1889	Flensburg, Schiffsbau-Ges., Flensbg.		1891 Einfahrt der Magellanstraße gestrandet.
28	Diana	2109	2470	1888	Flensburg, Schiffsbau-Ges., Flensbg.	H. P. L.	1898 verkauft an Rob. M. Sloman jr., Hamburg.
29	Desdemona	2745	3450	1889	Flensburg, Schiffsbau-Ges., Flensbg.	H. P. L.	1898 an Kosmos-Linie, Hamburg, übergegangen.
30	Adriana	3047	3900	1890	Wallsend	H. P. L.	1898 an Kosmos-Linie, Hamburg, übergegangen.
31	Banda	3035	3000	1890	Glasgow	H. P. L.	1898 an Kosmos-Linie, Hamburg, übergegangen.
32	Seriu	3029	3000	1890	Sunderland	H. P. L.	1898 an Kosmos-Linie, Hamburg, übergegangen.
33	Artesia	3819	3050	1891	Flensburg, Schiffsbau-Ges., Flensbg.		1898 an Kosmos-Linie, Hamburg, übergegangen.

gen.	38	Octavia	4850	6620	1897	Flensburg, Schiffsbau-Ges., Flensbg.	H. P. L.	1898 an Kosmos-Linie, Hamburg, übergegangen.
gen.	39	Cressida	1035	1700	1896	Henry Koch, Lilbeck	H. L. L.	Verkauf 31. 3. 1913 nach Riga.
	40	Alster	627	800	1896	Joh. C. Tecklenborg, Geestemünde	H. R. L.	Juli 1913 nach Schweden verkauft.
	41	Klein	669	800	1896	Joh. C. Tecklenborg, Geestemünde		

Nr.	Dampfer	B. R. T.	Tragfähigkeit Tons	Baujahr	Erbauer	Eigner	Bemerkungen
47	Minerva	790	800	1883	M. Samelson, Hull		1809 von H. J. Perlbach & Co., Hamburg, übernommen und auf A. Kirsten, Hamburg, umgetrieben.