

156 Nombre: Hermia

Carácter: Transporte de salitre, cueros y minerales

Tipo: Vapor

De nacionalidad alemana, este vapor navegaba por las aguas australes llevando una carga de salitre, mil cueros de vaca secos, 30 toneladas de minerales de plata y una cantidad de yodo y suelas de Valdivia cuando, el 1 de marzo de 1887 chocó contra una roca submarina, quedando con la popa hundida y la proa fuera del agua.

Las fuentes agregan que la citada roca se encuentra a la entrada de la bahía Eden, en el canal Smith, y que no aparece en las cartas náuticas. El *Derrotero de la costa de Chile* señala que el puerto Edén está ubicado en los 49° 08' latitud sur y 74° 25' longitud oeste, sobre la ribera occidental del paso del Indio. Con respecto a la roca submarina contra la cual chocó el vapor, la misma fuente agrega:

«La posición aproximada de la roca Hermia, que aflora en bajar, es como a 1,7 cable al S de punta William, en el medio de la entrada del paso Este que conduce al puerto Edén. Desde la roca Hermia, la punta William demora al 358° y a 330 metros de distancia. El barco alemán Hermia chocó en esta roca en 1888»²⁴³.

Algunos de los naufragos del Hermia fueron recogidos por el vapor Menes, que los condujo a Valparaíso, mientras que en el sitio del naufragio quedaron el primer piloto, un ingeniero y cuatro marinos, desconociéndose el destino que tuvieron²⁴⁴.

157 Nombre: Orión

Carácter: En lastre

Tipo: Barca

Con fecha 1 de julio de 1887 el Comandante del crucero

²⁴³ I.H.A.Ch.: *Derrotero de la costa...*, op. cit., vol. III, p 111. Con respecto a la fecha en que se produjo el siniestro, las otras fuentes señalan que ocurrió el 1 de marzo de 1887 y no en 1888 como apunta el *Derrotero*.

²⁴⁴ I.H.A.Ch.

Nombre: Artesia
 Carácter: Transporte de mercadería surtida
 Tipo: Vapor

Artesia era un vapor perteneciente a la Compañía Alemana del Pacífico. Fue construido en 1890 con material de hierro y tenía un peso de 1.803 toneladas de registro. Su capitán era un hombre de apellido Phett. Conduciendo un cargamento surtido, zarpó desde Valparaíso hacia Hamburgo, pero en la noche del 17 de julio de 1892, a pesar de haber buen tiempo, encalló en la punta Pasaje, en el estrecho de Magallanes, salvando sus tripulantes y cargamento. Según lo que indica el *Diccionario geográfico de Chile* de Luis Risopatrón,

«La bahía, tendida, poco visible, está cubierta de árboles i se proyecta

«ex vapor alemán Artesia, volcado y descubriendo a veces la quilla en las grandes mareas»²⁹⁶.

182 Nombre: Patagones
 Carácter:
 Tipo:

En el listado de *Naufraios ocurridos en la costa sur atlántica de Tierra del Fuego, Isla de los Estados y Cabo de Hornos*, se señala:

«Nombre embarcación: Patagones; Tipo y bandera: Barco argentino; Lugar de naufragio: Bahía Buen Suceso; Fecha: 1892»²⁹⁷.

Lamentablemente no hemos encontrado más antecedentes sobre este naufragio.

181 No
 Ca
 Ti

El
 Hamb
 rro y t
 un ho
 Co
 hacia
 sar de
 cho d
 La
 de Ch

«e

179 Nombre: Cleopatra

Carácter: Transporte de mercadería surtida

Tipo: Vapor

Este vapor era de nacionalidad alemana y pertenecía, al igual que la Artesia, a la Compañía Alemana Hamburgo Pacific. Había salido desde algún puerto europeo con dirección a Valparaíso.

Llegado al estrecho, el 30 de junio de 1892 se estrelló en la costa oriental de la punta Dungeness a causa de la densa neblina que había en la zona, perdiéndose de inmediato.

Gracias al auxilio prestado por las goletas Marthe Gale, Kiplig Wabe y Juliete, y por las autoridades de Punta Arenas, la carga surtida que transportaba el vapor se salvó en su mayor parte.

La punta Dungeness (52° 24' latitud sur y 68° 26' longitud oeste, aproximadamente), se encuentra en el extremo sureste de la Patagonia chilena y se extiende por cerca de tres millas y media hacia el sur del cordón de colinas, entre las que destacan el monte Dinero y otros. La punta forma el extremo norte de la boca oriental del estrecho de Magallanes siendo el punto sur el cabo Espíritu Santo. Además, conviene tener presente que en una región caracterizada por el dominio del mal tiempo, la presencia de numerosos obstáculos geográficos y la acción de fuertes corrientes de marea, necesario es aumentar las precauciones y determinar con frecuencia la posición de la nave²⁹⁰.

180 Nombre: Parnerelle

Carácter: En lastre. Caza de lobos marinos

Tipo: Goleta

La goleta Parnerelle (o Perenoble), de nacionalidad inglesa,

289 Zorrilla, Manuel: op. cit., p. 196.

290 S.H.O.A.: *Derrotero de la costa...*, op. cit., vol. IV, p. 233. Además: pp. 220-221; R.M.: enero-febrero, 1978; Martinic, Mateo: *Historia del estrecho...*, op. cit., p. 254; Vidal Gormaz, Francisco: op. cit., 684; Zorrilla, Manuel: op. cit., p. 196.

«Cascos náufragos.- En la costa de la punta Dungeness existen los restos de los siguientes buques náufragos: Los del vapor inglés «Hungost» (Hengist) que se encuentra al 336° y a distancia de 1,7 milla del faro de la punta; el casco está parcialmente enterrado en la arena de la playa, pero la parte de la proa queda siempre fuera del agua, aun en pleamar. Al NW del anterior y a 2,5 cables de distancia, se hallan en idénticas condiciones los restos de la fragata inglesa «Innes», hoy completamente en seco. Sobre la costa oriental de Dungeness se encuentran los restos del vapor alemán «Cleopatra». Su situación es a 1 milla de distancia del faro y demorando al 055°; ha desaparecido totalmente y sólo son visibles algunos restos en las grandes mareas equinocciales. En este mismo lado de la costa naufragó el escampavía «Meteoro» con temporal del SE; sólo se divisa la caldera»³¹⁴.

189 Nombre: Amy

Carácter: En lastre

Tipo: Barca

La Amy era una barca³¹⁵ de nacionalidad danesa que iba en lastre desde el puerto de Southampton, al sur de Inglaterra, con destino al de Iquique para tomar un cargamento de salitre.

En agosto de 1894, naufragó cerca de la bahía Crosby, en el cabo de Hornos.

Los náufragos fueron rescatados por el transporte Villarino, de la armada argentina, que los trasladó hasta Buenos Aires.

No se tienen más antecedentes sobre las causas del naufragio de esta embarcación³¹⁶.

314 S.H.O.A.: *Derrotero de la costa...*, op. cit., vol. IV, p. 221. Además: Risopatrón, Luis: op. cit., p. 308; Vidal Gormaz, Francisco: op. cit., p. 704; Perich, José: op. cit., p. 112; R.M.: enero-febrero, 1978; Martinic, Mateo: *Historia del estrecho...*, op. cit., p. 254; Zorrilla, Manuel: op. cit., p. 197; M.M.A.: 1894.

315 En: *Naufragios ocurridos en la costa sur atlántica...*, op. cit., se señala que la Amy era una fragata